

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Ελέγχουμε περιμετρικά το όχημα για τυχόν κρεμασμένους προφυλακτήρες, σπασμένα φανάρια. Εάν είναι βρώμικα τα καθαρίζουμε, σπασμένα τζάμια, καθρέφτες, λασπωτήρες υποχρεωτικά στους πίσω τροχούς.
2. Ελαστικά. Ελέγχουμε ως προς φθορά και πίεση και το κατάλληλο πέλμα 2 mm μπροστά και 1,6 mm πίσω. Τα εσωτερικά ελαστικά τα ελέγχουμε για αέρα χτυπώντας τα με ένα λοστό. Εάν ο θόρυβος είναι υπόκωφος συμπληρώνουμε με αέρα 90 lb για φορτηγά και 100-110 lb για λεωφορεία. Ελέγχουμε ανάμεσα στα ελαστικά για τυχόν ύπαρξη αντικειμένων και τα απομακρύνουμε αν υπάρχουν. Αναγόμωση μπαίνει μόνο στα πίσω λάστιχα. Τα στοιχεία των ελαστικών γράφονται πάνω στην άδεια κυκλοφορίας.
3. Διαρροές στον χώρο του κινητήρα (Λάδια, νερό, πετρέλαιο). Ανοίγουμε το καπάκι της μηχανής (λεωφορείο), σηκώνουμε το κουβούκλιο (φορτηγό).
4. Ελέγχουμε περιμετρικά το όχημα για τυχόν ύπαρξη παιδιών, ζώων, αντικειμένων, τα απομακρύνουμε αν υπάρχουν.
5. Σε περίπτωση ύπαρξης φορτίου ελέγχουμε να είναι τοποθετημένο σωστά και δεμένο καλά. Τέντες, παραπέτα (φορτηγό), μπαγαζιέρες (λεωφορείο) κλειστά. Οι αποσκευές και τα φορτία να είναι κατανεμημένα ισομερώς.
6. Οι αγωγοί παροχής αέρα και ρεύματος να είναι σε καλή κατάσταση και ο πείρος πεσμένος. Κόκκινος αγωγός συνεχούς παροχής, κίτρινος αγωγός εντολής.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- Μόλις μπορούμε ρυθμίζουμε κάθισμα, καθρέφτες, τιμόνι και φοράμε ζώνη.
- Τοποθετούμε τον δίσκο ταχογράφου. Υπάρχουν δύο είδη ταχογράφων, ψηφιακοί και αναλογικοί. Γράφουμε ονοματεπώνυμο, τόπο αναχώρησης, ημερομηνία αναχώρησης, αρ. κυκλοφορίας και τα χιλιόμετρα που γράφει ο χιλιόμετρητής την ώρα που ξεκινάμε. Όταν τελειώνουμε βγάζουμε τον ταχογράφο ελέγχοντας το e, και συμπληρώνουμε τον τόπο άφιξης, ημερομηνία άφιξης και τα χιλιόμετρα που γράφει ο χιλιόμετρητής και

κάνουμε την αφαίρεση. Ο ταχογράφος καταγράφει την ώρα, την ταχύτητα μας, τις δραστηριότητες μας και την απόσταση που διανύουμε (κάθε ανέβασμα ή κατέβασμα αντιστοιχεί σε 5 km) και το άνοιγμα και το κλείσιμο της συσκευής. Φέρει 2 κουμπιά για περίπτωση ύπαρξης 2^{ου} οδηγού. Σε περίπτωση βλάβης ειδοποιούμε την πλησιέστερη αστυνομική αρχή (βεβαίωση 5 ημερών) και είμαστε υποχρεωμένοι να κάνουμε χειρόγραφο σκαρίφημα στο πίσω μέρος του δίσκου, αναγράφοντας το ακριβές σημείο και την ακριβή ώρα της βλάβης.

- Ελέγχουμε αν έσβησαν όλες οι φωτεινές ενδείξεις εκτός από το χειρόφρενο.
- Ελέγχουμε όλα τα ηλεκτρικά μας.
- Ελέγχουμε για τυχόν τζόγο του τιμονιού (κάνοντας δεξιά, αριστερά).
- Ελέγχουμε τα πεντάλ και κυρίως του φρένου να έχει αντίσταση να μην τερματίζει και να έχει επαναφορά. Σε κάθε πάτημα του πεντάλ ο αέρας πέφτει από 0,3-0,5 bar.
- Ελέγχουμε την πίεση του αέρα στα καζανάκια. Υπάρχουν 2 μανόμετρα στο φορτηγό και για τα δύο κυκλώματα φρένων. Ο αέρας παράγεται από αποσυμπιεστή (κοφλέρ) και αποθηκεύεται στα αεροφυλάκια (καζανάκια). Όταν ο αέρας είναι χαμηλά (κάτω των 6,5 bar φορτηγό) το όχημα δεν ξεκινά γιατί φρενάρει γιατί ανοίγουν τα ελατήρια στις φυσούνες διπλής ενέργειας. Όταν ο αέρας ανέβει (πάνω από 9,5 bar φορτηγό) ανοίγει η ανακουφιστική βαλβίδα (σκάστρα). Για να ξεκινήσουμε με ασφάλεια πρέπει να ακούσουμε την σκάστρα.
- Ελέγχουμε αν όλοι οι επιβάτες είναι καθήμενοι και αν φορούν ζώνες ασφαλείας. Ενημερώνουμε για τις εξόδους κινδύνου. Φροντίζουμε να μην υπάρχουν τοποθετημένες αποσκευές σε εξόδους και διαδρόμους.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΠΕΔΗΣΗΣ

1. Μηχανόφρενο. Κόβει τα πετρέλαια και μειώνει ταχύτητα το όχημα.
2. Κλαπέ και Returter. (Λεωφορείο)

Χρησιμοποιούνται κυρίως σε κατηφόρες για μείωση ταχύτητας και μη χρησιμοποίηση των φρένων για να μην τα επιβαρύνουμε.

ΦΩΤΑ

- ✓ Πρώτη σκάλα ΦΩΤΑ ΘΕΣΕΩΣ (μικρά). Μας κάνουν ορατούς από απόσταση 300μ.
- ✓ Δεύτερη σκάλα ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ (μεσαία). Φωτίζουν 40μ. εμπρός.
- ✓ Τρίτη σκάλα ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ (μεγάλα). Φωτίζουν 100μ. εμπρός. Χρησιμοποιούνται σε σκοτεινά σημεία και εκτός των κατοικημένων περιοχών όταν δεν υπάρχει αντιθέτως κινούμενο όχημα ή προπορευόμενο σε απόσταση 100μ.

ΩΡΑΡΙΑ

Ο οδηγός υποχρεούται να εργάζεται έως 9 ώρες ημερησίως και 2 φορές την εβδομάδα έως 10. Στις 15 ημέρες δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 90 ώρες. Μέγιστη συνεχόμενη οδήγηση 4,5 ώρες και υποχρεωτικό διάλλειμα 45 λεπτών. Γίνεται και εκ περιτροπής οδήγηση 2 ώρες και 15 λεπτά και 15 λεπτά διάλλειμα. Δεν πρέπει εβδομαδιαία να υπερβαίνουμε τις 56 ώρες.

ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ

1. Δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ.
2. Άδεια κυκλοφορίας οχήματος.
3. Ισχύον δελτίο ΚΤΕΟ (Κάθε χρόνο περνάει ΚΤΕΟ).
4. Κάρτα καυσαερίων (Βγάζει κάρτα καυσαερίων κάθε 6 μήνες)
5. Ταχογράφους 28 τελευταίων ημερών (σε περίπτωση ακινησίας υπεύθυνη δήλωση εργοδότη).
6. Ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ.
7. Τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους.
8. Βεβαίωση καλής λειτουργίας συσκευής ταχογράφου από εξουσιοδοτημένο συνεργείο (κάθε δύο χρόνια).
9. Αν φέρει φορτίο φορτωτικές.
10. Κατάσταση επιβατών (λεωφορεία)
11. Βιβλίο δρομολογίων (κάθε 3 μήνες και συμπληρώνεται καθημερινά).
12. Βεβαίωση για κόφτη (εφόσον φέρει κόφτη)
13. Σύμβαση εργασίας (ένσημα, αναγγελία πρόσληψης).

ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μια σειρά εργαλεία.
2. Κουτί πρώτων βοηθειών.
3. Ρεζέρβα.
4. Γρύλλο.
5. (2)Τάκους.
6. Προειδοποιητική τριγωνική πινακίδα κινδύνου (Τρίγωνο). Τοποθετείται στα 20μ. πίσω από το όχημα εντός κατοικημένων περιοχών, 50μ. εκτός κατοικημένων περιοχών και 100μ. σε αυτοκινητόδρομους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας).
7. Πυροσβεστήρες (2 των 6 kg).
8. Αλυσίδες χιονιού (κατά την χειμερινή περίοδο). Μπαίνουν στους κινητήριους τροχούς (πίσω και στα εξωτερικά λάστιχα).
9. Φωσφορίζον γιλέκο.
10. Σφυράκια θραύσεως κρυστάλλων.