

ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΜΕ

ΣΗΜΕΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 1) Λάστιχα α) αλλάζουμε κάθε τρία χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής που αναγράφεται με τέσσερις αριθμούς στο πλαϊνό του ελαστικού (π.χ 3216, όπου 32 η εβδομάδα και 16 το έτος), β) κάθε 30.000 χλμ, γ) όταν το ελάχιστο βάθος του πέλματος είναι μικρότερο από 1,6 χιλιοστά.
- 2) Τυχόν εμπόδια εμπρός η πίσω ή διαρροές.
- 3) Γυάλινες επιφάνειες (φλας, φώτα, τζάμια, καθρέπτες)
- 4) Τυχόν τρακάρισμα, έλλειψη πινακίδων

ΣΗΜΕΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

- 1) Υγρό φρένου (σε περίπτωση χαμηλής στάθμης **ΔΕΝ οδηγούμε το αυτοκίνητο**, καλούμε την οδική βοήθεια).
- 2) Ψυκτικό ή αντιπηκτικό υγρό.
- 3) Υγρό υαλοκαθαριστήρων
- 4) Λάδι κινητήρα

ΣΕ ΟΛΑ ΕΛΕΓΧΟΥΜΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΜΙΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΑΧ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΟΥΜΕ ΣΕ ΟΛΑ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΥΓΡΑ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

ΣΗΜΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 1) Ρυθμίζουμε κάθισμα – καθρέπτες – ζώνη
- 2) Ελέγχουμε πριν ξεκινήσουμε εάν όλες οι πόρτες είναι κλειστές και αν όλοι οι επιβάτες χρησιμοποιούν τις ζώνες ασφαλείας. Προσοχή τα παιδιά πάντα στο πίσω κάθισμα σε ειδικό καθισματάκι.
- 3) Έλεγχος τιμονιού – κόρνας – χειρόφρενου – ταχυτήτων απλά τα χρησιμοποιούμε και θέλουμε την συνηθισμένη καλή αντίδραση.
- 4) Έλεγχος όλων των ενδείξεων των οργάνων. Ότι είναι σε κόκκινο χρώμα μας υποχρεώνει να καλέσουμε οδική βοήθεια. Ότι είναι σε κίτρινο χρώμα είναι δευτερεύουσα βλάβη και μας επιτρέπει να πάμε το αυτοκίνητο στον μηχανικό. Επιπλέον ελέγχουμε στροφόμετρο, ταχύμετρο καθώς και τον δείκτη θερμοκρασίας όπως και την στάθμη καυσίμου.
- 5) Έλεγχος της σωστής λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων, του διακόπτη των φλας, του διακόπτη του ALARM, και του διακόπτη ξεθαμπώματος του πίσω τζαμιού. Επιπλέον ελέγχουμε όλους τους διακόπτες για την σωστή λειτουργία του κλιματισμού.
- 6) Έλεγχος φώτων και φλας.
 - α. Φώτα θέσεως η μικρά. Είναι τα φώτα που χρησιμοποιούμε την νύχτα για να ορίζουν τον όγκο του οχήματος μας όταν αυτό είναι σταθμευμένο και μας κάνουν ορατούς από απόσταση 300μ.
 - β. Φώτα δασταυρώσεως η μεσαία. Είναι τα φώτα που χρησιμοποιούμε στις κατοικημένες περιοχές την νύχτα και φωτίζουν περίπου τα 40μ.
 - γ. Φώτα πορείας η μεγάλα. Είναι τα φώτα που χρησιμοποιούμε σε πολύ σκοτεινούς δρόμους και φωτίζουν περίπου τα 100μ. Γυρνάμε στα δασταυρώσεως εάν μπροστά μας η στο αντίθετο ρεύμα υπάρχουν αυτοκίνητα σε μικρή απόσταση.
- 7) Έλεγχος σωστής λειτουργίας του πεντάλ του φρένου. Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο με χειρόφρενο ασκούμε πίεση επαναληπτικά δυο με τρεις φορές στο πεντάλ του φρένου. Αναμένουμε την συνηθισμένη αντίδραση (δηλ. νοκώθουμε μια αντίσταση από το πεντάλ στο τέλος της διαδρομής του και όταν αφήσουμε το πόδι μας, το πεντάλ επιστρέφει στην θέση του. Αν το πεντάλ δεν επιστρέφει στην θέση του η δεν πατιέται (πολύ σκληρό) η πηγαίνει πολύ κάτω (πολύ μαλακό) τότε αυτό αποτελεί δυσλειτουργία, **δεν οδηγούμε το αυτοκίνητο** και καλούμε οδική βοήθεια

ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΕΞΕΤΑΣΤΩΝ

- 1) Σε ποιους τροχούς τοποθετούμε αντισθητικές αλυσίδες; Στους Κινητήριους τροχούς.
- 2) Πως καταλαβαίνουμε ότι ο κινητήρας λειτουργεί; Από το στροφόμετρο και από το μαλακό πάτημα του γκαζιού.
- 3) Πως ξεθολώνει ο ανεμοθώρακας; Κατευθύνοντας αρκετή ποσότητα ζεστού αέρα επάνω του.
- 4) Όταν στρίβουμε το τιμόνι, ποιοι τροχοί στρίβουν; Οι εμπρόσθιοι.
- 5) Πόσο ελαστικά έχει το αυτοκίνητο μας, 4 και 1 η ρεζέρβα στην οποία ελέγχουμε συχνά την πίεση του αέρα.
- 6) Όταν πατάμε φρένο ποιοι τροχοί φρενάρουν; Όλοι (και οι τέσσερις)
- 7) Όταν τραβάμε χειρόφρενο ποιοι τροχοί φρενάρουν; Οι οπίσθιοι.
- 8) Πως κάνουμε την αλλαγή ενός ελαστικού.

Σε αυτή την περίπτωση εάν είναι δυνατόν και χρησιμοποιώντας τα ALARM βρίσκουμε ένα επίπεδο μέρος για να σταματήσουμε το όχημα μας, λέμε στους επιβάτες να κατέβουν και να περάσουν πίσω από την μπάρα σε ασφαλή σημείο. Τοποθετούμε στην ανάλογη απόσταση το προειδοποιητικό τρίγωνο και ξεσφίγγουμε με το ειδικό κλειδί τα μπουλόνια του τροχού. Μετά ανασηκώνουμε το όχημα με τον γρόλο και αφαιρούμε τα μπουλόνια και τον τροχό με το χέρι. Τοποθετούμε την ρεζέρβα σφίγγουμε τα μπουλόνια με το χέρι όσο μπορούμε και κατεβάζουμε το όχημα με τον γρόλο στο έδαφος. Τέλος σφίγγουμε καλά τα μπουλόνια με το ειδικό κλειδί.
- 9) Πως ελέγχουμε το λάδι στον κινητήρα μας.

Σταθμευμένο σε επίπεδο δρόμο και με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας για τουλάχιστον 5 λεπτά ανοίγουμε το καπό και χρησιμοποιούμε τον ειδικό δείκτη μετρήσεως του λαδιού. Για την ακρίβεια αφαιρούμε τον δείκτη, τον σκουπίζουμε και μετά τον τοποθετούμε πάλι στην θέση του, βγάζουμε πάλι τον δείκτη έξω και παρατηρούμε μέχρι που έχει 'λερωθεί' από λάδι. Αυτό πρέπει να βρίσκεται στο κάτω μέρος του δείκτη μεταξύ δύο γραμμών δηλαδή μεταξύ του min και του max. Εάν ναι τότε έχουμε αρκετό λάδι μέσα στον κινητήρα μας εάν όχι δηλαδή είναι κάτω από την γραμμή του min τότε πρέπει να προσθέσουμε λάδι, όποιο μας συστήνει ο κατασκευαστής.
- 10) Τι πρέπει να φέρουμε υποχρεωτικά στο όχημα μας; Τρίγωνο, πυροσβεστήρα, φαρμακείο, ρεζέρβα, εργαλεία, αλυσίδες εάν είναι χειμώνας και ανακλαστικό γιλέκο.
- 11) Τι έγγραφα πρέπει να έχουμε μαζί μας; Άδεια οδήγησης, Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος, τέλη κυκλοφορίας, ασφάλεια, κάρτα καυσαερίων, και το έγγραφο του ΚΤΕΟ.