

ΤΑΧΥΤΗΤΑ

ΟΡΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

- 1 ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ: 50ΧΛΜ.
- 2 ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ: 90 ΧΛΜ.
- 3 ΤΑΧΕΙΑΣ: 110 ΧΛΜ.
- 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ: 130 ΧΛΜ.

ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΤΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 125ccβ.

ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΧΙ ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΕΙΝΑΙ ΑΛΛΑ ΤΑ ΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ

- ΕΙΜΑΙΣΤΕ ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ ΝΑ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ **ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ** ΛΩΡΙΔΑ, ΕΙΤΕ ΟΙ ΑΛΛΕΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ, ΕΙΤΕ ΟΧΙ, ΟΣΟ ΤΟ ΔΥΝΑΤΟ ΣΤΟ ΜΕΣΟΝ ΤΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΙΠΠΑΣΤΙ (ΚΑΒΑΛΑ ΣΤΙΣ ΛΩΡΙΔΕΣ).
- ΤΟΣΟ Η ΜΕΣΑΙΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑ.
- ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ(ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ), ΤΟΤΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ(ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΔΙΑΚΟΙΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ)ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ
- ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ(ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΜΑΣΤΕ), ΤΟΤΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ(ΥΠΕΡΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΔΙΑΚΟΙΜΜΕΝΗ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ)ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΑΣΤΕ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΑ
- ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΟΜΟΣ ΠΟΛΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ, ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΜΕ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΑ
- ΒΑΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ ΦΟΡΤΗΓΑ, ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΟΜΕΝΑ ΕΧΟΥΝ ΤΗ ΔΕΞΙΑ ΛΩΡΙΔΑ ΓΙΑ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΣΑΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΟΥΝ. ΠΟΤΕ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ.
- ΟΛΕΣ ΟΙ ΛΩΡΙΔΕΣ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΙΔΙΑ ΑΝΩΤΑΤΑ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΟΡΙΑ, ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝ ΑΥΤΟ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ(ΑΝΩΤΑΤΑ Η ΕΛΑΧΙΣΤΑ ΟΡΙΑ ΑΝΑ ΛΩΡΙΔΑ)
- ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΤΡΙΨΟΥΜΕ ΑΡΙΣΤΕΡΑ, ΠΑΙΡΝΟΥΜΕ ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ **ΑΞΟΝΑ** ΤΗΣ ΟΔΟΥ(ΟΧΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ)

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΦΑΛΕΙΑΣ

1. ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΝΟΜΑΣΤΕ ΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ, ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ, ΜΕΣΩΛΑΒΕΙ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 1 sec.
ΑΥΤΟΣ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΓΕΤΑΙ **ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ**
ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΔΗΓΟ(ΗΛΙΚΙΑ,ΚΑΛΗ ΦΥΣΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ)
Ο ΕΜΠΕΡΙΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ ΜΑΣ ΛΕΕΙ ΟΤΙ ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΟΥΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΟΥΜΕ ΣΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ, ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΖΟΥΜΕ ΔΕΚΑΔΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΡΙΑ.
Π.Χ. ΜΕ 50ΧΛΜ. ΔΙΑΝΥΟΥΜΕ 5X3=15 ΜΕΤΡΑ.
2. ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΠΑΤΑΜΕ ΤΟ ΦΡΕΝΟ, ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΣΤΙΓΜΗ ΠΟΥ ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ ΤΑ ΔΕΙΚΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΜΕΣΩΛΑΒΕΙ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 1 sec.
ΑΥΤΟΣ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΛΕΓΕΤΑΙ **ΧΡΟΝΟΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ** ή **ΠΕΔΗΣΕΩΣ**.
ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ,ΟΧΗΜΑ(ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ,ΕΛΑΣΤΙΚΑ)
3. **ΧΡΟΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ** ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΧΡΟΝΟΙ (ΑΝΤΙΔΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΔΗΣΗΣ).
ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ Η ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΡΑΤΑΜΕ, ΟΤΑΝ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕ ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ(2 sec)
ΓΙΑ ΝΑ ΒΡΟΥΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΔΙΑΝΥΟΥΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΣΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ,ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΜΠΕΡΙΡΙΚΟ ΚΑΝΟΝΑ ΠΟΥ ΛΕΕΙ ΟΤΙ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΖΟΥΜΕ ΔΕΚΑΔΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΟΥΣ.
Π.Χ. ΜΕ 50ΧΛΜ. ΔΙΑΝΥΟΥΜΕ 5X5=25 ΜΕΤΡΑ.

ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΔΡΟΜΟ ΤΑ 3sec. ΓΙΝΟΝΤΑΙ 4 sec.(ΠΡΟΣΦΥΣΗ 50%)

ΣΤΑΣΗ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ ΑΝ ΔΕ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΑΡΑΚΟΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ή ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ

2. Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ**
 - Σε απόσταση μικρότερη από **20** μέτρα από **φωτεινό σηματοδότη**
 - Σε απόσταση μικρότερη από **15** μέτρα από **σφιστροδρομική διάβαση**
 - Σε απόσταση μικρότερη από **12** μέτρα από **στάσεις λεωφορείων και STOP**
 - Σε απόσταση μικρότερη από **10** μέτρα από **διασταυρώσεις**
 - Σε απόσταση μικρότερη από **5** μέτρα από **διάβαση πεζών και πυροσβεστικό κρούσο**

ΠΡΟΣΟΧΗ!

ΟΤΑΝ ΤΟ ΒΕΛΑΚΙ ΚΟΙΤΑΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑ **ΕΠΑΝΟ ΑΡΧΙΖΕΙ** Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

ΟΤΑΝ ΤΟ ΒΕΛΑΚΙ ΚΟΙΤΑΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑ **ΚΑΤΩ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ** Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.

- ☑ ΣΕ **ΔΡΟΜΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ** ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΜΟΝΟ **ΔΕΞΙΑ**.
- ☑ ΣΕ **ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ** ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ **ΔΕΞΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ** ΕΦΟΣΟΝ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΕΠΑΡΚΕΙ

- ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΠΙΝΑΚΙΔΑ.
- ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ ΕΚΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΠΟΥ ΝΑ ΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ

ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΔΕΞΙΑ:

1. ΟΤΑΝ Ο ΠΡΟΠΟΡΕΥΟΜΕΝΟΣ ΕΧΕΙ ΑΝΑΧΕΙ ΤΟ ΔΕΞΙ FLASH ΟΤΙ ΠΡΟΤΙΘΕΤΑΙ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟΥ(ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ Η ΤΕΡΜΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΟΤΑΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ).
2. ΣΕ ΣΤΟΙΧΟΥΣ(ΣΕΙΡΕΣ) ΑΡΓΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΟΤΑΝ Η ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗ ΛΩΡΙΔΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΜΑΣ.

- ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΜΕ –ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ ΜΕ ΔΥΟ ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- ΕΝΑ ΟΧΗΜΑ ΠΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΕΙ ΚΑΠΟΙΟ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ
- Ο ΕΛΙΓΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΤΕΛΕΙΩΝΕΙ ΜΟΛΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΑΙΟ ΜΑΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗ ΔΟΥΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΑΜΕ
- ΣΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΤΗ ΝΥΧΤΑ, ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗΣ, ΑΝΑΒΟΥΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ(ΣΙΝΙΑΛΟ),ΟΤΑΝ ΦΘΑΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΜΕ
- ΟΤΑΝ ΕΝΑ ΒΑΡΥ ΟΧΗΜΑ ΘΕΛΉΣΕΙ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΙ ΔΕΞΙΑ, ΔΕΝ ΤΟ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΜΕ ΠΑΤΙ ΘΑ ΑΝΟΙΧΘΕΙ ΠΡΩΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ.
- ΑΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ ΟΧΗΜΑ(Π.Χ. ΦΟΡΤΗΓΟ) ΚΑΙ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΟΥΜΕ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΟΥΜΕ ΛΙΓΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΞΟΝΑ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ (ΔΙΟΤΙ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΦΟΡΤΗΓΟΤΗΤΑ, ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΟΥ)
- Η ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ ΕΧΕΙ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ, ΤΟΝ ΑΝΕΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΑΣ
- ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ(ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟ ΤΑΛΑΝΤΕΥΣΟΥΜΕ) ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΡΜΟ(ΝΤΑΛΙΚΑ) ΓΙΑ ΝΑ ΜΗΝ ΜΑΣ ΤΑΛΑΝΤΕΥΣΕΙ ΕΚΕΙΝΟ
- ΑΠΟ ΠΕΖΟΥΣ-ΙΠΠΕΙΣ-ΖΩΑ ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 1 ΜΕΤΡΟ, ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ, ΕΝΩ ΟΤΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΜΕ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΑΦΗΝΟΥΜΕ ΧΩΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΜΙΑΣ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΟΡΤΑΣ.

ΦΩΤΑ

ΦΩΤΑ ΕΜΠΡΟΣ

ΦΩΤΑ ΦΩΤΕΙΟΥ (ΜΙΚΡΑ)

ΛΕΥΚΟΥ Η ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΟΡΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ ΜΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΑΒΥΡΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 300 ΜΕΤΡΩΝ
ΧΡΗΣΗ:
● ΤΑ ΑΝΑΒΟΥΜΕ **ΠΡΙΝ** ΑΠΟ ΤΑ ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ(ΜΕΣΑΙΑ),ΟΤΑΝ ΕΜΕΙΣ ΘΕΩΡΗΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙΟ, ΓΙΑ ΝΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΟΡΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ.

ΦΩΤΑ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΑΣΗΣ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ(ΜΕΣΑΙΑ)

ΛΕΥΚΟΥ Η ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΕΧΟΥΝ ΕΜΒΕΛΕΙΑ 40 ΜΕΤΡΑ
ΧΡΗΣΗ:
- ΤΑ ΑΝΑΒΟΥΜΕ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΚΑΙ ΜΙΣΗ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΥΣΗ ΤΟΥ.

ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ(ΜΕΤΑΛΑ)

ΛΕΥΚΟΥ Η ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΕΧΟΥΝ ΕΜΒΕΛΕΙΑ 100 ΜΕΤΡΑ(**ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟ**), ΠΡΟΣΧΕΙΝΟ ΤΟ ΤΑΜΠΛΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΕΧΩΡΙΖΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΕ ΤΟ ΜΠΛΕ ΧΡΩΜΑ
ΧΡΗΣΗ:
● ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΟΤΑΝ Ο ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΠΑΡΚΗΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΡΟΠΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΝ ΕΡΧΕΤΑΙ ΑΛΛΟ ΟΧΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ

- ΕΠΙΣΗΣ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΚΑΤΑ ΤΟΝ ΕΛΙΓΜΟ ΤΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ(ΣΙΝΙΑΛΟ), ΜΟΝΟ ΟΤΑΝ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΟΥ ΠΡΟΣΠΕΡΝΑΜΕ.

ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ

ΛΕΥΚΟΥ Η ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΧΡΗΣΗ:
ΤΑ ΑΝΑΒΟΥΜΕ ΜΟΝΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΡΡΑΚΤΩΔΟΥΣ ΒΡΟΧΗΣ Η ΣΕ ΟΜΙΧΛΗ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ

ΦΩΤΕΙΝΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ(F.LASH)

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
Η ΣΥΣΤΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΒΟΘΕΒΗΝΟΥΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ 90 ΠΑΛΜΟΙ ΤΟ ΔΕΠΤΟ ΜΕ ΑΝΟΧΗ(ΣΥΝ-ΠΑΛΗΝ 30 ΠΑΛΜΟΥΣ)
ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΟΡΑΤΑ ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΝΥΧΤΑ
ΧΡΗΣΗ: ΤΑ ΑΝΑΒΟΥΜΕ ΚΛΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΜΕ ΠΡΟΘΕΣΗ ΝΑ ΚΙΝΗΘΟΥΜΕ ΔΕΞΙΑ Η ΑΡΙΣΤΕΡΑ, ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ Η ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΣΕΚΙΝΗΘΟΥΜΕ ΕΛΙΓΜΟ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ

ΦΩΤΑ ΠΙΣΩ

ΦΩΤΑ ΦΩΤΕΙΟΥ (ΜΙΚΡΑ)

ΕΡΥΘΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ

ΦΩΤΑ ΟΜΙΧΛΗΣ(ΠΡΕΡΑΠΤΙΚΑ)

ΕΝΑ Η ΔΥΟ ΦΩΤΑ ΕΡΥΘΡΟΥ ΔΙΑΠΕΡΑΣΤΙΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ.

ΦΩΤΑ ΤΡΟΧΟΠΕΔΗΣΗΣ

ΕΡΥΘΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΒΟΥΝ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ ΠΟΥ ΠΙΕΖΕΤΕ ΤΟΝ ΠΟΔΟΜΟΧΛΟ ΠΕΔΗΣΗΣ(ΦΡΕΝΟ)

ΦΩΤΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ

ΛΕΥΚΟΥ Η ΕΙΔΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΤΡΙΝΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΒΟΥΝ ΑΥΤΟΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΠΙΣΘΕΣ.
ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΤΗΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΡΑΤΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ ΜΕ ΛΙΘΙΟ ΚΑΙΡΟ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ 150 ΜΕΤΡΩΝ, ΟΤΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΦΩΤΙΖΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΦΩΤΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΑΛΛΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΠΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ

ΦΩΤ ΠΙΝΑΚΙΔΑΤ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΛΕΥΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΟΣ, ΜΕ ΕΝΤΑΣΗ ΠΡΑΚΤΗ ΝΑ ΦΩΤΙΖΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ **20 ΜΕΤΡΩΝ**

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ

- 1 ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ: 20 ΜΕΤΡΑ
- 2 ΕΚΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΗΜΕΝΗΣ: 50 ΜΕΤΡΑ
- 3 ΤΑΧΕΙΑΣ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ: 100 ΜΕΤΡΑ

ΑΛΚΟΟΛ

ΤΑ ΟΡΙΑ ΕΙΝΑΙ:
0,5gr. ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ ΑΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
0,2gr. ΑΝΑ ΛΙΤΡΟ ΑΙΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ
ΤΟ ΑΛΚΟΟΛ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:
ΨΕΥΔΗ ΑΥΤΟΠΕΠΟΙΩΣΗ
ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ(ΕΛΕΓΧΟ)
ΚΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 1 ΛΩΡΙΔΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΩΣ(ΕΙΣΟΔΟΥ) ΣΕ ΤΑΧΕΙΑΣ & ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ
- α. ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ
- β. ΧΡΗΣΙΜΕΥΕΙ ΣΤΟ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΑΙ Η ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΗΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΡΟΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ(ΚΙΝΗΣΗ)
- 2 ΛΩΡΙΔΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΕΩΣ(ΕΞΟΔΟΥ)
- α. ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΗΣ
- β. ΑΦΟΥ ΕΙΣΕΛΘΟΥΜΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΟΥΜΕ.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ

1. ΟΡΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ 130 ΧΛΜ.
2. ΣΤΑΣΗ ΚΑΘΕ 2 ΩΡΕΣ
3. ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΛΩΡΙΔΑ: ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΠΡΟΣΠΕΡΑΣΗ
4. ΟΙ ΕΠΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΙ ΣΕ ΑΥΤΟΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
5. ΣΤΑΘΜΕΥΟΥΜΕ ΣΕ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ.
6. ΛΩΡΙΔΑ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ(ΑΛΛΑΓΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ)
7. ΕΙΝΑΙ Ο ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΗΣ ΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ
8. ΣΕ ΟΜΙΧΛΗΣ(ΑΝΑΒΟΥΜΕ ΤΑ ΦΩΤΑ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΣ)
9. ΣΕ ΒΡΟΧΗ(ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ ΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ)
10. ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΥΝ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 50 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ.

ΠΡΟΣΦΥΣΗ

1. ΠΑΓΟΣ ΣΤΙΣ ΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
2. ΠΡΟΣΦΥΣΗ 50%
3. ΟΤΑΝ ΓΛΙΣΤΡΑΜΕ, Η 1η ΚΙΝΗΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΓΚΑΖΙ
4. ΟΤΑΝ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΒΡΕΧΕΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΉΜΕΡΑΣ,ΔΗΛ. ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ, ΕΧΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΟΛΙΣΘΗΣΗ)
5. ΟΤΑΝ ΛΙΩΝΕΙ ΤΟ ΧΙΟΝΙ, ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΕΙΣΤΡΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ
6. ΟΤΑΝ ΟΙ ΠΙΣΩ ΤΡΟΧΟΙ ΓΛΙΣΤΡΟΥΝ ΔΕΞΙΑ, ΓΙΑ ΝΑ ΤΟ ΕΠΑΝΑΦΕΡΟΥΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΡΙΒΟΥΜΕ ΠΛΑΙ ΔΕΞΙΑ,ΓΙΑΤΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΚΥΚΛΟ.

ΑΤΥΧΗΜΑ

1. Η ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ ΣΕ ΜΕΘΗ
2. ΑΔΙΚΗΜΑ ΦΥΓΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΝΑ ΜΗΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙΣ, ΕΙΤΕ ΕΧΕΙΣ ΕΠΙΠΛΑΚΕΙ ΩΣ ΔΡΑΣΤΗΣ, ΕΙΤΕ ΩΣ ΜΑΡΤΥΡΑΣ, ΕΙΤΕ ΔΕΝ ΕΔΩΣΕΣ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΟΥ, ΕΑΝ ΣΟΥ ΖΗΤΗΣΟΥΝ.
3. ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΘΑΝΑΤΟ ή ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΒΛΑΒΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ

ΚΑΝΟΝΕΣ

1. ΑΝ ΠΗΜΜΕΛΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΟΧΙ ΤΟ ΣΤΡΑΦΕΙΤΑΙ Η ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΑΜΕΣΩΣ ΑΝ ΟΜΩΣ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΥΛΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΣΕ 24 ΩΡΕΣ.
2. ΑΝ ΕΛΔΕΙΑ Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΜΑΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ 9 ΘΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ή ΜΕΧΡΙ ΦΟΡΤΗΓΟ 3500 tόνων
4. ΟΙ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΔΕΝ ΤΙΜΩΡΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟ ΜΕ ΠΡΟΣΤΙΜΑ,ΠΟΙΝΕΣ ΦΥΛΑΚΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ
5. ΑΝ ΦΟΡΑΜΕ ΓΥΑΛΙΑ, ΠΑΝΤΑ ΜΑΖΙ ΚΑΙ 2ο ΖΕΥΓΑΡΙ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΩΡΕΣ.
6. ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΧΡΩΜΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ-ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

1. ΤΡΙΩΔΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ(90%)
2. ΔΕΝ ΟΔΗΓΟΥΜΕ ΟΥΤΕ ΜΕ ΕΛΑΧΙΣΤΟ, ΟΥΤΕ ΜΕ ΜΕΓΙΣΤΟ ΑΡΙΘΜΟ ΣΤΡΟΦΩΝ
3. ΣΩΣΤΗ ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ(ΑΝ ΟΜΩΣ ΕΙΝΑΙ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟ ΑΥΣΗΜΕΝΗ)
4. Ο ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΜΟΝΟ ΡΥΠΟΓΟΝΕΣ ΟΥΣΙΕΣ(ΟΤΑΝ ΧΑΛΑΣΕΙ).
5. ΔΕΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΜΕ ΔΕΝ ΦΟΡΝΑΡΟΥΜΕ
6. ΤΟ ΜΥΣΤΙΚΟ ΕΙΝΑΙ ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ
7. ΟΧΙ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΧΑΜΗΛΩΝ ΣΧΕΣΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
8. Η ΣΧΑΡΑ ΣΤΗΝ ΟΡΟΦΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ
9. ΟΙ ΕΠΙΠΕΔΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ, Η ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΝ ΚΑΥΣΙΜΟ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΑΙΤΙΕΣ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗΣ(ΑΝΟΔΟΣ-ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ)

1. ΕΛΛΕΙΨΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ
2. ΕΛΛΕΙΨΗ ΛΑΔΙΟΥ
3. ΧΑΛΑΣΜΕΝΟΣ ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ
4. ΧΑΛΑΣΜΕΝΟΣ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ
5. ΚΟΜΜΕΝΟΣ ή ΧΑΛΑΡΩΜΕΝΟΣ Ο ΙΜΑΝΤΑΣ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ

ΔΥΣΚΛΙΑ-ΔΑΜΠΑ

ΣΥΣΤΡΕΥΣΗ-ΜΠΑΤΑΡΙΑ(ΑΝ ΜΕΙΝΕΙ ΚΑΙΡΟ ΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΤΗ ΑΠΟΦΟΡΤΙΖΕΤΑΙ)

ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ-ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΟΡΙΟ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΣ-ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΙ ΤΗΝ ΤΑΧΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΑΜΗΛΗ ΣΕ ΥΨΗΛΗ

ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ-ΑΠΟΣΥΝΔΕΙ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΙ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΜΕ ΤΑ ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕΡΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΑΓΓΑ-ΔΕΙΞΕ ΚΑΙ ΑΥΧΝΙΣΤΕ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΟΡΜΕ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ ΤΩΝ ΙΑΩΝ ΟΜΩΣ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ-ΕΝΤΑΣΕΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΕΟ ΚΑΘΕ 2 ΧΡΟΝΙΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΕΡΑ(ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ)-ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ

Η ΕΞΑΤΜΙΣΗ ΚΑΝΕΙ ΜΟΝΟ ΦΟΥΥΒΟ